

تصريح صحفي:

سمو الشيخة موزة بنت مروان آل مكتوم أول امرأة تحلق بطائرة من طراز AW609 تيلتروتو

قامت سمو الشيخة موزة آل مكتوم بزيارة المقر الرئيسي لشركة ليوناردو المتخصصة في صناعة الطائرات في ولاية فيلادلفيا الأمريكية، حيث قامت سموها بأداء تجربة فريدة من نوعها وهي اختبار قيادة طائرة من طراز AW609 tiltrotor الأكثر ثورية و تطوراً في مجال الطيران و التي سُتحدث علامة فارقة جديدة في مجال الطيران المدني بالنسبة للطيارين الإناث. حيث صرحت سموها عن تجربتها الفريدة قائلة: " يسعدني أن أكون أول امرأة تحلق بتلك الطائرة الأكثر تطوراً . فهذه التجربة لم تكن حدثاً هاماً بالنسبة لي فحسب بل كانت بمثابة فرصة مثالية لتحطيم الزجاج و التطور للمرأة. كما أنني دائماً ما أدفع نفسي إل تجربة ما هو أبعد من حدود لكي أثبت أنه يمكنني القيام بذلك ، كما يمكن لأي أحد أن يفعل ذلك ما دامت لديه روح العزم الكافية للمحاولة ."

صرح السيد ويليام هانت ، المدير الإداري لشركة ليوناردو لتصنيع الطائرات المروحية في الولايات المتحدة الأمريكية قائلاً: "لقد تشرفت شركة ليوناردو باستضافة سمو الشيخة موزة آل مكتوم، حيث قامت بتلك التجربة الفريدة من نوعها و هي أنها قامت بتجربة قيادة أول مجموعة طائرات من طراز tiltrotor للحصول على شهادة ميدانية." و أضاف: "لقد كان إظهار القدرات التجريبية المجمعلة للطائرة AW609 ثابتة الجناحين و ذات الأجنحة الدوارة علامة فارقة و هامة للشركة في فيلادلفيا.

فيلادلفيا ، 2022/05/24 - تشرفت ليوناردو باستضافة سمو الشيخة موزة بنت مروان آل مكتوم في مقرها بالولايات المتحدة في فيلادلفيا ، مما أتاح لسموها الفرصة لاختبار قيادة طائرة AW609 الأكثر ثورية و تطوراً شخصياً ، وهي أول مجموعة من طائرات tiltrotor في العالم تحصل على شهادة مدنية.

صرح السيد ويليام هانت ، المدير الإداري لشركة ليوناردو لتصنيع الطائرات المروحية في الولايات المتحدة الأمريكية قائلاً: "لقد تشرفت شركة ليوناردو باستضافة سمو الشيخة موزة آل مكتوم، حيث قامت بتلك التجربة الفريدة من نوعها و هي أنها قامت بتجربة قيادة أول مجموعة طائرات من طراز tiltrotor للحصول على شهادة ميدانية." و أضاف: "لقد كان إظهار القدرات التجريبية المجمعلة للطائرة AW609 ثابتة الجناحين و ذات الأجنحة الدوارة علامة فارقة و هامة للشركة في فيلادلفيا.

تعتبر طائرة AW609 هي واحدة من أهم الابتكارات التكنولوجية في قطاع الطيران المدني ، حيث تمزج بين تنوع تشغيل المروحية (الإقلاع والهبوط عمودياً) ومزايا أداء الطائرة (المقصورة المضغوطة ، وقدرات السرعة والتحمل) ، مما يفتح إمكانيات جديدة و للركاب النقل والخدمات العامة.

حيث أصبحت سمو الشبيخة موزة بنت مروان آل مكتوم أول امرأة تقود الطائرة AW609 ، لتضع علامة فارقة جديدة ومهمة للطيارين الإناث في قطاع الطيران المدني.

اقتباس من سمو الشبيخة موزة آل مكتوم: "كان تجريب AW609 على قائمة أمنياتي منذ أن رأيت لأول مرة صور النموذج الأولي لها. إنه التطور الطبيعي لتجربتي في القيادة ، بدمج مهارات القيادة ذات الأجنحة الثابتة والدوارة. ما زلت أبذل قصارى جهدي لهذه الفرصة! حيث تجعلني تلك الطائرات أشعر بالإثارة حقًا بشأن مستقبل الطيران ، وهو مستقبل مفتوح الآن لمزيد من النساء اللاتي اخترن أن يكملن في هذا القطاع.

عن سمو الشبيخة موزة بنت مروان آل مكتوم

لمزيد من المعلومات و جهات الاتصال

معلومات عن الطائرة AW609

ستحدث طائرة AW609 ثورة انتقالية في النقل، كونها الطائرة الوحيدة من هذا النوع التي حصلت على شهادة مدنية. حيث أنه من الممكن أن يقلع المحرك المائل عمودياً مثل المروحية ويطير مما يوفر للركاب راحة الطائرة. قدرة على تشغيل أنواع مختلفة من المهام ، بما في ذلك النقل الطبي والحكومي وكبار الشخصيات ، والبحث والإنقاذ ، يمكن للطائرة AW609 أن تطير بسرعة تزيد عن 500 كم / ساعة بمدى يصل إلى 1400 كم تقريباً ، والتي يمكن أن تصل إلى أكثر من 2000 خزان احتياطي.

[Videogallery](#) [Photogallery](#)

Leonardo, a global high-technology company, is among the top world players in Aerospace, Defense and Security and Italy's main industrial company. Organized into five business divisions, Leonardo has a significant industrial presence in Italy, the United Kingdom, Poland and the USA, where it also operates through subsidiaries that include Leonardo DRS (defense electronics), and joint ventures and partnerships: ATR, MBDA, Telespazio, Thales Alenia Space and Avio. Leonardo competes in the most important international markets by leveraging its areas of technological and product leadership (Helicopters, Aircraft, Aerostructures, Electronics, Cyber & Security Solutions and Space). Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), in 2020 Leonardo recorded consolidated revenues of €13.4 billion and invested €1.6 billion in Research and Development. The company has been part of the Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) since 2010 and has been confirmed among the global sustainability leaders in 2021. Leonardo is also included in the MIB ESG index.

Press Office
Ph +39 0632473313
leonardopressoffice@leonardo.com

Investor Relations
Ph +39 0632473512
ir@leonardo.com
leonardo.com